

Prot. 9115/18  
Trasmesso a mezzo PEC  
protocollo.azero@pecveneto.it

Foggia, 30/11/2018

Spett.le  
Azienda Zero  
U.O.C. CRAV

Oggetto: *"Procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di elisoccorso nella Regione Veneto"* - Osservazioni bozza Capitolato Servizio Elisoccorso.

Con riferimento a quanto in oggetto, si riportano le seguenti osservazioni.

- Rif. art. 6 *"Modalità di svolgimento del servizio"* lettera a) *"Servizio diurno"*, pag. 10 del Capitolato Tecnico.  
È scritto: *"Durante il periodo invernale in cui l'orario di servizio è inferiore alle 12 ore è facoltà della Direzione del SUEM di ciascuna Azienda Contraente richiedere l'allungamento dell'orario di servizio fino al raggiungimento delle 12 ore mantenendo lo stesso equipaggio diurno e senza l'interruzione di servizio (modalità volo notturno single pilot NVG), secondo quanto definito nel Regolamento UE 965/2012 SPA.HEMS.130 (e) (2) (ii)"*.  
Premesso che la previsione di *"volo notturno single pilot NVG"*, contenuta nella **GM2 SPA.NVIS.130(e)** rappresenta (in virtù di quanto previsto dalla **SPA.NVIS.100**), una approvazione soggetta alla discrezionalità della competent authority, si sottolinea che, in occasione dell'incontro tra Operatori ed Enac, tenutosi a Roma in data 16 Ottobre c.a. avente ad oggetto lo svolgimento delle attività HEMS, l'autorità si è riservata di fornire chiarimenti circa l'effettiva possibilità di operare in tal senso (*volo notturno single pilot NVG*).  
Dunque, essendo tale disposizione, allo stato, non definitiva, **si chiede di eliminare dalla documentazione di gara la relativa previsione.**
- Rif. art. 10 *"Caratteristiche tecniche e prestazioni degli elicotteri titolari e sostitutivi generali e per profili di missione"*, pag. 14. È prescritto che *"Gli elicotteri proposti (titolare e sostitutivo) dovranno essere di tipo bimotores, certificati (FAR 27/29 e/o EASA CS 27/29) in categoria A ..."* e  
Rif. art. 10 *"Caratteristiche tecniche e prestazioni degli elicotteri titolari e sostitutivi generali e per profili di missione"*, pag. 14.  
È previsto che gli elicotteri proposti *"non dovranno superare i 15 m fuori tutto, corrispondenti alla misura utile per le piazzole e gli hangar (ai sensi del D.M. 01.02.06) delle elisuperfici sanitarie e di soccorso della Regione Veneto"*.  
Tale disposizione si palesa discriminatoria ed ingiustificatamente escludente nei confronti di aeromobili (es. AW139) che, seppur aventi una lunghezza fuori tutto di poco eccedente la misura

Alidaunia srl - P. IVA 00330980715 - C.C.I.A.A. di Foggia R.E.A. n. 110474 - Cap. soc. i.v. € 1.000.000,00 - Cert. Operatore Aereo (COA) N° I - 063; Cert. Operatore di Lavoro Aereo (COLA) N° I-004LA; PART 145 n° IT.145.0101; PART TR.145.F.0048; Russian Cert. n°2021160009; Centro di Servizio Autorizzato LEONARDO n° 08-2003 - Centro di Addestramento A.T.O. IT-068 e A.T.O. IT-069  
Certificazioni: UNI EN ISO 9001:2008 n° 9176.ALID, UNI EN ISO 14001:2004 n° 9191.ALIZ e BS OHSAS 18001:2007 n° 9192.ALIDN per H.E.M.S. (Elisoccorso), Trasporto Aereo di Linea per passeggeri e merci, Sorveglianza elettrodotti e metanodotti, Manutenzione aa/mmm motori ed equipaggiamenti, Spegnimento incendi con Elicotteri; Gestione e Manutenzione Elisuperfici

Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alla Società sopraindicati. La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente per telefono allo 0881/617961 o inviando un messaggio all'indirizzo: [info@alidaunia.it](mailto:info@alidaunia.it). In caso di ricezione mancata o incompleta, telefonare al numero 0881/617961.

The information contained in this communication and its attachments may be confidential and are, however, exclusively intended for persons or companies listed above. The dissemination, distribution or copying of the present document by any person other than the addressee is strictly prohibited, under both penal and civil Italian code (i.e. art. 616 c.p.; D.Lgs. N. 196/2003). If you have received this document as a mistake, please destroy it and notify us immediately by phone at +39.0881.617961 or by sending a message to [info@alidaunia.it](mailto:info@alidaunia.it). In case of missing or incomplete reception, please call +39.0881.617961.



indicata, sono perfettamente compatibili con le dimensioni delle elisuperfici sanitarie in questione, sulle quali sarebbe comunque consentito agli stessi l'atterraggio.

Sarebbe, pertanto, preferibile la richiesta di elicotteri che, indipendentemente dalla lunghezza del fuori tutto, abbiano caratteristiche tali e misure utili per l'atterraggio su piazzole ed elisuperfici sanitarie e di soccorso della Regione Veneto (non ancora specificate tra l'altro).

Al riguardo si ritiene opportuno specificare che le dimensioni degli hangar - qualora tutte inibissero il ricovero di aeromobili superiori ai 15 m fuori tutto - non devono costituire elemento discriminante che impedisca di fatto la presentazione di aeromobili di ultima generazione, largamente impiegati in servizi analoghi, con caratteristiche tali da consentire migliori prestazioni nello svolgimento del servizio richiesto, con conseguente illegittimo pregiudizio alla qualità della offerta ed ingiustificata limitazione della concorrenza.

**Si chiede di ammettere la partecipazione alla gara di elicotteri certificati secondo JAR 27/29.**

- Rif. art. 10 *"Caratteristiche tecniche e prestazioni degli elicotteri titolari e sostitutivi generali e per profili di missione"*, pag. 18. Sono richieste le seguenti *"Caratteristiche comuni per gli elicotteri di tutte le basi"*: *"verricello di portata di almeno 270 kg e lunghezza non inferiore a 90 m"*.

Si specifica che, per la maggior parte degli elicotteri rispondenti ai requisiti del presente capitolato, è prevista, dal costruttore, l'installazione di un solo modello di verricello con capacità nominale pari a 272 kg che, a seguito dell'emissione nel 2015 della **"AD EASA AD2015-0226R3"** (*Airworthiness Directive*, Prescrizione di Aeronavigabilità), vede limitato temporaneamente il carico massimo a 249 kg (550 lb) per operazioni al di sopra dei 0°C e a 227 kg (500 lb) per operazioni al di sotto dei 0°C.

Di conseguenza (a seguito dell'emissione di tale AD), le principali ditte costruttrici hanno incorporato tale limitazione direttamente nel *Manuale di volo (RFM)* degli aeromobili successivamente prodotti e certificati.

**Si chiede di confermare tale dato in modo da presentare elicotteri dotati di un verricello che, sebbene progettato per avere una capacità nominale superiore a 270 kg, ad oggi risulti limitato, nella capacità reale, in accordo ai contenuti della suddetta prescrizione normativa vigente (AD EASA 2015 - AD2015-0226R3).**

Per quanto attiene, invece, alla lunghezza prescritta per il cavo del verricello - individuata in 90 m. - si evidenzia come la stessa rappresenti un requisito escludente nei confronti del verricello installato su una macchina di ultima generazione (AW169 - lunghezza cavo 88,40) largamente impiegata in servizi di elisoccorso e **ne si chiede, pertanto, la modifica al fine di consentire la più ampia partecipazione alla procedura di gara.**

- Rif. art. 18 *"Requisiti dei piloti/copiloti"*, pag. 24. È richiesto che *"Tutti i piloti comandanti messi a disposizione dalla Ditta devono essere in possesso dei requisiti tecnico professionali minimi di seguito riportati e attestati da apposita dichiarazione del pilota ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR 445/2000 che riporti la tipologia dell'attività e gli esercenti presso i quali è stata prestata la stessa e corredata da copia dei Libretti di Volo"*. In considerazione dei requisiti richiesti e delle dichiarazioni da supportare mediante la presentazione di copia dei libretti di volo, si rappresenta la copiosità della documentazione da presentare (anche più libretti di volo per ciascun pilota). **Si chiede, pertanto, di voler confermare la possibilità di dimostrazione mediante dichiarazione rilasciata in base agli artt. 46 e 47 DPR 445/2000.**



- Rif. art. 18 *“Requisiti dei piloti/copiloti”* pagg. 24 e 25 e rif art. 10 *“Caratteristiche tecniche e prestazioni degli elicotteri titolari e sostitutivi generali e per profili di missione”*. Tra i requisiti prescritti per il Pilota Comandante, è richiesto che abbia effettuato *“attività al gancio baricentrico (Heslo 2) di almeno 500 ore effettuate in ambiente montano a quote superiori a 1500 mt. oppure esperienza di almeno 200 operazioni con verricello, di cui almeno 100 negli ultimi tre anni, e 300 ore di volo in missioni di elisoccorso, effettuate in una base con operatività montana”*. Requisito simile viene, altresì, richiesto per i copiloti, qualora presenti.  
Non essendo prevista l’installazione del gancio baricentrico nella configurazione degli elicotteri da proporre, si chiede di eliminare il relativo requisito.

- Rif. art. 16 *“Equipaggio”*, pag. 23. È previsto che *“Per ogni profilo di missione l’equipaggio di condotta, messo a disposizione dalla Ditta, sarà composto da:*
  - pilota (con i requisiti di cui all’art. 18);
  - membro di equipaggio HEMS/HHO (con i requisiti di cui all’art. 19);
  - copilota (con i requisiti di cui all’art. 18) in caso di attivazione della Base H24”.

Non è previsto un numero minimo di personale da presentare. Pertanto, non essendoci specificazioni al riguardo, non è dato sapere quale sia il criterio adottato nel disciplinare di gara in base al quale verrà assegnato punteggio al personale proposto laddove, in caso fosse un criterio esclusivamente numerico, sarebbe espressione di un privilegio accordato al criterio dimensionale e dunque *contra legem*. **Si chiede di precisare quale sia il criterio prescelto e dunque il numero di personale richiesto per ciascuna funzione.**

ALIDAUNIA S.r.l.  
Amministratore Unico  
Avv. Roberto PUCILLO

